



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

ชื่อโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

ชื่อเจ้าของโครงการ

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

บริษัทผู้จัดทำรายงาน

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน

การนำเสนอรายงาน

โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

ตำบลกรงธรรม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0-2551-5531

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

123/726 ซอยกัทรวิทย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2510-8278 , 0-2948-5653

รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568



ชื่อโครงการ : โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ. ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร.....

ชื่อเจ้าของโครงการ : สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท.....

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
โทรศัพท์ : 0-2551-5531.....

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....

ที่อยู่บริษัทผู้จัดทำรายงาน : 123/726 ซอยกীরทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม.....
กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2510-8278 0-2948-5653.....

การนำเสนอรายงาน : รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568.....

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

วันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร ตั้งอยู่เลขที่ - ถนน - แขวง/ตำบล ทรวงธรรม และตำบลหนองปลิง เขต/อำเภอ เมือง จังหวัด กำแพงเพชร ของ กรมทางหลวงชนบท ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

| ผู้จัดทำรายงาน | ลายมือชื่อ | ตำแหน่ง |
|----------------------------|--|------------------------|
| นายฤทธารักษ์ แพร่ตกุล |  | ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวศรัณย์รักษ์ จิตสุภาพ |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| นางสาวเมธาวิ แสนสุริวงศ์ |  | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |




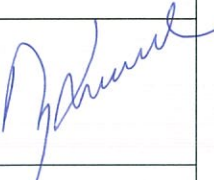



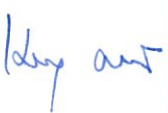


ขอแสดงความนับถือ


(นายฤทธารักษ์ แพร่ตกุล)
กรรมการผู้จัดการ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร**

1. ชื่อโครงการ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร...
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี).....
2. สถานที่ตั้ง ตำบลทรงธรรม และตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท.....
4. สถานที่ติดต่อ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220.....
5. จัดทำโดย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย.....
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) บริเวณกิโลเมตรที่ 461+800 มุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตัดกับถนนทางหลวงชนบท กพ.5069 และตัดกับถนนทางหลวงชนบท กพ.3002 จุดสิ้นสุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 101 กิโลเมตรที่ 361+948 และทางหลวงหมายเลข 112 (ถนนเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) กิโลเมตรที่ 13+064 มีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 3.513 กิโลเมตร มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้
 - 1)... ถนนต่อเชื่อม.....
..... (1) จุดเริ่มต้นโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 0+000 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 ที่กิโลเมตรที่ 461+809.483.....
..... (2) จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กพ.5069 แนวเส้นทางโครงการประมาณกิโลเมตรที่ 0+820.....
..... (3) จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท กพ.3002 แนวเส้นทางโครงการประมาณกิโลเมตรที่ 1+947.....
..... (4) จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณกิโลเมตรที่ 3+513.859 เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 101 ประมาณกิโลเมตรที่ 8+109.286.....
 - 2) สะพานข้ามแม่น้ำปิงบริเวณกิโลเมตรที่ 0+950 ถึงกิโลเมตรที่ 1+900 ความยาวประมาณ 950 เมตร
 - 3) จุดกลับรถ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่.....
..... (1) จุดกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 0+210.870.....
..... (2) จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งตะวันตก) บริเวณกิโลเมตรที่ 1+174.....
..... (3) จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง (ฝั่งตะวันออก) บริเวณกิโลเมตรที่ 1+652.....
..... (4) จุดกลับรถบริเวณกิโลเมตรที่ 3+263.570.....

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

| ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา | หัวข้อ ที่ทำการศึกษา | ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน | สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ | ลายมือชื่อ |
|---|--|--|--|---|
| นางสาวศรียรัักษ์ จิตสุภาพ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม) | ผู้จัดการโครงการ/ ผู้เชี่ยวชาญด้าน ติดตามตรวจสอบ มาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม | - 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 20 |  |
| นายฤทธารักษ์ แพร่ตฤกล - กศ.บ. (เคมี) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) | ผู้ชำนาญการด้าน สิ่งแวดล้อม | - 314 ซอยรังสิต-นครนายก 44 ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภोजังหวัดปทุมธานี 12130 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 17 |  |
| นายพรณนพ ลิ้มหุ่น - วท.บ. (พืชศาสตร์) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) | ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน | - 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |
| นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ | - 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |
| ดร. ณพล อนุตตรังกูร - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการลุ่มน้ำและสิ่งแวดล้อม) - ประ.ด. (เทคโนโลยีและการจัดการสิ่งแวดล้อม) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน นิเวศวิทยาทางบก | - 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |
| นายเศวต คลายนาท - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน การระบายน้ำ | - 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |
| นายคำรณ หล่อไกรเลิศ - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา (ขนส่ง)) - รป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน คมนาคมทางบก | - 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |
| นายฤทธิชัย ฐานศิริ - ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐกิจและสังคม | - 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด | 9 |  |

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

| ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา | หัวข้อ ที่ทำการศึกษา | ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน | สัดส่วนผลงาน คิดเป็น % ของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ | ลายมือชื่อ |
|---|--|--|--|--------------------|
| นายรัฐพล แพร่ตกุล - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - M.Sc. (Environmental Management) - M.Sc. (Geographic Information Science) | ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพอากาศ | - 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด | 6 | รชช 11/๗ |
| นางสาวเมธาวี แสนสุริวงค์ - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) | นักวิชาการด้าน สิ่งแวดล้อม/ผู้ช่วย ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ | - 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด | 3 | เมธาวี แสนสุริวงค์ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนตามผังเมืองสาย จ
พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร
รายงานฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| สารบัญ | ก |
| สารบัญรูป | จ |
| สารบัญตาราง | ช |
| สารบัญภาพ | ณ |
| บทที่ 1 บทนำ | |
| 1.1 ความเป็นมา | 1-1 |
| 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา | 1-1 |
| 1.3 ขอบเขตการดำเนินการ | 1-2 |
| บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ | |
| 2.1 ที่ตั้งโครงการ | 2-1 |
| 2.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการ | 2-3 |
| 2.2.1 รูปแบบที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-3 |
| 2.2.2 พื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง | 2-20 |
| 2.2.3 งานออกแบบระบบระบายน้ำ | 2-20 |
| 2.2.4 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง | 2-30 |
| 2.2.5 งานจัดภูมิสถาปัตยกรรม | 2-30 |
| 2.2.6 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง | 2-32 |
| 2.2.7 รูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง | 2-34 |
| 2.2.8 สรุปการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง | 2-40 |
| 2.3 แผนการก่อสร้างโครงการ | 2-45 |
| 2.3.1 ผลการดำเนินงานก่อสร้าง | 2-47 |
| 2.3.2 สำนักงานก่อสร้างโครงการและที่พักคนงาน | 2-48 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|---|------|
| บทที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง | 3-1 |
| 3.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | 3-1 |
| 3.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | 3-1 |
| 3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง | 3-30 |
| บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | 4-2 |
| 4.3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ | 4-2 |
| 4.4 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-4 |
| บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 5.1 มาตรการติดตามตรวจสอบการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน | 5-1 |
| 5.1.1 พื้นที่ดำเนินการ | 5-1 |
| 5.1.2 วิธีดำเนินการ | 5-1 |
| 5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ | 5-9 |
| 5.1.4 ผลการศึกษา | 5-10 |
| 5.1.5 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่ผ่านมา | 5-14 |
| 5.2 มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ | 5-25 |
| 5.2.1 พื้นที่ดำเนินการ | 5-25 |
| 5.2.2 วิธีดำเนินการ | 5-25 |
| 5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ | 5-27 |
| 5.2.4 ผลการศึกษา | 5-27 |
| 5.2.5 การเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมา | 5-29 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|-------|--|
| 5.3 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง |
| 5.3.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.3.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.3.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.3.4 | ผลการศึกษา |
| 5.3.5 | การเปรียบเทียบระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมา |
| 5.4 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน |
| 5.4.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.4.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.4.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.4.4 | ผลการศึกษา |
| 5.4.5 | การเปรียบเทียบความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมา |
| 5.5 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย |
| 5.5.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.5.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.5.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.5.4 | ผลการศึกษา |
| 5.6 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ |
| 5.6.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.6.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.6.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.6.4 | ผลการศึกษา |
| 5.7 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเกษตรกรรม |
| 5.7.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.7.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.7.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.7.4 | ผลการศึกษา |
| 5.8 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ |
| 5.8.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.8.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.8.3 | ระยะเวลาดำเนินการ |
| 5.8.4 | ผลการศึกษา |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|--|--|
| 5.9 | มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม |
| 5.9.1 | พื้นที่ดำเนินการ |
| 5.9.2 | วิธีดำเนินการ |
| 5.9.3 | วิธีดำเนินการ |
| 5.9.4 | ผลการศึกษา |
| 5.9.5 | การเปรียบเทียบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมา |
| บทที่ 6 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ | |
| 6.1 | การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 6.1.1 | การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 6.1.2 | การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| 6.2 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| 6.3 | ข้อเสนอแนะต่อโครงการ |

สารบัญรูป

| รูปที่ | หน้า |
|----------|--|
| 2.1-1 | แนวเส้นทางโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร |
| 2.2.1-1 | รูปแบบถนนโครงการนอกเขตชุมชน |
| 2.2.1-2 | รูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน |
| 2.2.1-3 | แสดงการแบ่งช่องจราจรระหว่างถนนสายหลัก ถนนคู่ขนาน และทางจักรยาน |
| 2.2.1-4 | แสดงตำแหน่งจุดตัดระหว่างถนนสายหลักกับทางจักรยาน |
| 2.2.1-5 | รูปตัดสะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.1-6 | แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.1-7 | รูปแบบถนนคู่ขนานสะพานข้ามแม่น้ำปิง และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.1-8 | ระยะทางช่วง Span ของสะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.1-9 | แสดง Cross section ของแม่น้ำปิงจากการสำรวจ |
| 2.2.1-10 | รูปแบบจุดกลับ กม.0+210 |
| 2.2.1-11 | รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง กม.1+174 |
| 2.2.1-12 | รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง กม.1+652 |
| 2.2.1-13 | รูปแบบจุดกลับรถ กม.3+263 |
| 2.2.1-14 | รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทล.1 พหลโยธิน) |
| 2.2.1-15 | รูปแบบทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (ทล.101) |
| 2.2.3-1 | ตำแหน่งสะพานข้ามแม่น้ำปิงและตำแหน่งติดตั้งท่อลอดเหลี่ยมบนถนนโครงการ |
| 2.2.3-2 | ผังแสดงระบบระบายน้ำช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+700 |
| 2.2.3-3 | แสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำบนสะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.3-4 | ระบายน้ำบริเวณ Barrier ระหว่างช่องจราจรหลักกับทางจักรยานบนสะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.4-1 | ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ |
| 2.2.5-1 | ตัวอย่างการจัดวางกระถางต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนโครงการ |
| 2.2.5-2 | ลานจัดกิจกรรมบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง |
| 2.2.6-1 | ที่ตั้งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน |
| 2.2.7-1 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+187 |
| 2.2.7-2 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+187 ถึง กม.ที่ 0+500 |
| 2.2.7-3 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+500 ถึง กม.ที่ 0+585 และ กม.ที่ 2+256 ถึง กม.ที่ 2+350 |
| 2.2.7-4 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+585 ถึง กม.ที่ 0+860 และ กม.ที่ 1+975 ถึง กม.ที่ 2+256 |
| 2.2.7-5 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+860 ถึง กม.ที่ 0+950 และ กม.ที่ 1+900 ถึง กม.ที่ 1+975 |
| 2.2.7-6 | รูปแบบถนน กม.ที่ 0+950 ถึง กม.ที่ 1+122 และ กม.ที่ 1+675 ถึง กม.ที่ 1+900 |
| 2.2.7-7 | รูปแบบถนน กม.ที่ 2+350 ถึง กม.ที่ 2+506 บริเวณศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด |
| 2.2.7-8 | รูปแบบถนน กม.ที่ 2+506 ถึง กม.ที่ 3+514 |
| 2.3.2-1 | ตำแหน่งสำนักงานโครงการ |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | | หน้า |
|---------|---|------|
| 3.2-1 | สถานีติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ | 3-35 |
| 3.2-2 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | 3-36 |
| 3.2-3 | พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม | 3-37 |
| 5.1.1-1 | สถานีติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ | 5-8 |
| 5.1.5-1 | ผลการเปรียบเทียบค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-22 |
| 5.1.5-2 | ผลการเปรียบเทียบค่าออกซิเจนละลาย (DO) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-22 |
| 5.1.5-3 | ผลการเปรียบเทียบค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-23 |
| 5.1.5-4 | ผลการเปรียบเทียบค่าไนเตรทในช่วงที่ผ่านมา | 5-23 |
| 5.1.5-5 | ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-24 |
| 5.1.5-6 | ผลการเปรียบเทียบค่าแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-24 |
| 5.2.1-1 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | 5-26 |
| 5.2.5-1 | ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-35 |
| 5.2.5-2 | ผลการเปรียบเทียบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-36 |
| 5.3.5-1 | ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-46 |
| 5.3.5-2 | ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียง 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-46 |
| 5.3.5-3 | ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในช่วงที่ผ่านมา | 5-46 |
| 5.4.5-1 | ผลการเปรียบเทียบค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในช่วงที่ผ่านมา | 5-57 |
| 5.9.1-1 | พื้นที่ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม | 5-68 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | หน้า |
|--|------|
| 2.2.8-1 การเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจริง | 2-41 |
| 2.3-1 แผนงานก่อสร้างโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในระยะก่อสร้าง | 2-46 |
| 3.1.1-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในระยะก่อสร้าง | 3-2 |
| 3.1.2-1 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในช่วงระยะก่อสร้าง | 3-27 |
| 3.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ในช่วงระยะก่อสร้าง | 3-31 |
| 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง | 4-3 |
| 4.3-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้าง | 4-4 |
| 4.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร (ระยะก่อสร้าง) | 4-5 |
| 4.4-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนตามผังเมืองสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร (ระยะก่อสร้าง) | 4-85 |
| 4.4-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง | 4-85 |
| 4.4-4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง | 4-98 |
| 5-1 แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร | 5-2 |
| 5.1.2-1 ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง | 5-9 |
| 5.1.4-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) | 5-10 |
| 5.1.5-1 การเปรียบเทียบตามประเภทคุณภาพน้ำของแต่ละสถานีจากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน | 5-20 |
| 5.1.5-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงที่ผ่านมา | 5-21 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | หน้า |
|----------|--|
| 5.2.2-1 | ดัชนีตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ |
| 5.2.4-1 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง |
| 5.2.5-1 | ผลการเปรียบเทียบคุณภาพอากาศในช่วงที่ผ่านมา |
| 5.3.2-1 | ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ตรวจวัดและวิธีการตรวจวัด |
| 5.3.4-1 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง |
| 5.3.5-1 | ผลการเปรียบเทียบค่าระดับเสียงในช่วงที่ผ่านมา |
| 5.4.2-1 | มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) |
| 5.4.2-2 | ระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งปลูกสร้าง |
| 5.4.2-3 | มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และการรับรู้ |
| 5.4.4-1 | ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง |
| 5.4.5-1 | ผลการเปรียบเทียบระดับความสั่นสะเทือนในช่วงที่ผ่านมา |
| 5.5.4-1 | ปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) บนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 ในปี พ.ศ. 2564-2566 |
| 5.5.4-2 | ข้อมูลปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในปี พ.ศ. 2566-2567 |
| 5.5.4-3 | ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 และทางหลวงหมายเลข 112 (ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร) |
| 5.9.1-1 | พื้นที่เป้าหมายดำเนินการตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม |
| 5.9.2-1 | กลุ่มผู้นำชุมชนอย่างเป็นทางการบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ |
| 5.9.2-2 | จำนวนกลุ่มครัวเรือนตัวอย่างในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่ศึกษาโครงการ |
| 5.9.2-3 | จำนวนสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่ศึกษาโครงการ |
| 5.9.2-4 | กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการ |
| 5.9.2-5 | สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม |
| 6.1.1-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง |
| 6.1.2-1 | ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง |

สารบัญภาพ

| ภาพที่ | หน้า |
|---------|---|
| 5.1.1-1 | การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568 |
| 5.2.4-1 | การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง |
| 5.3.4-1 | การติดตามตรวจสอบด้านเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง |
| 5.4.4-1 | การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 ในช่วงวันที่ 15-18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ตัวแทนฤดูแล้ง |
| 5.9.4-1 | การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม ครั้งที่ 1 (ช่วงวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568) |